

Danantara Indonesia

PELINDO
MULTI TERMINAL
IPCC TERMINAL KENDARAAN

PUBLIC EXPOSE

PT INDONESIA KENDARAAN TERMINAL TBK

JAKARTA, 3 NOVEMBER 2026

DISCLAIMER

- **Materi presentasi ini disiapkan oleh PT Indonesia Kendaraan Terminal Tbk ("Perseroan")** untuk mendukung penjelasan paparan *Public Expose*. Setiap peserta yang menerima materi ini atau berpartisipasi dalam rapat atau diskusi ini, dengan ini setuju untuk tidak memperbanyak dalam bentuk apapun, kapanpun dan terhadap segala materi yang ada dalam materi ini, dilarang digunakan secara tidak sah atau dipublikasikan.

- **Materi ini belum diverifikasi secara independen.** Tidak ada pernyataan atau jaminan, baik secara tersurat maupun tersirat, yang diberikan, dan tidak ada kepercayaan yang harus diberikan pada akurasi, keadilan, atau kelengkapan informasi yang disajikan atau tercantum dalam materi ini. Perusahaan atau afiliasinya, penasihat, atau perwakilan tidak bertanggung jawab atas kerugian apa pun yang timbul dari informasi yang disajikan atau tercantum dalam materi ini. Informasi yang tercantum dapat berubah sewaktu-waktu tanpa pemberitahuan dan akurasinya tidak dijamin.

- **Paparan Materi *Public Expose* sebagai tambahan informasi yang tidak ada dalam Laporan Keuangan yang telah dipublikasi dan berisi pernyataan strategi Perseroan**, yang merefleksikan pandangan terkini Perseroan dengan memperhatikan kejadian-kejadian di masa yang akan datang dan kinerja keuangan. Pandangan-pandangan ini didasarkan pada angka estimasi dan asumsi aktual yang menjadi subjek bisnis, ekonomi dan ketidakpastian persaingan dan dapat berubah dari waktu ke waktu dan dalam kasus-kasus tertentu adalah diluar kendali dari Perusahaan dan Direksi. Tidak ada jaminan yang dapat diberikan bahwa kejadian di masa yang akan datang akan terjadi, atau proyeksi akan dicapai, atau asumsi Perusahaan adalah benar adanya. Hasil yang sesungguhnya dapat berbeda secara materil dibandingkan dengan yang diperkirakan dan diproyeksikan. Adapun laporan keuangan yang di paparkan adalah laporan keuangan terkini.

- **Materi ini hanya untuk tujuan informasi** dan tidak merupakan atau bagian dari penawaran, permintaan, atau undangan untuk membeli atau berlangganan sekuritas Perusahaan di yurisdiksi mana pun, serta tidak menjadi dasar atau dianggap sebagai bagian dari kontrak, komitmen, atau keputusan investasi apapun. Keputusan untuk membeli atau berlangganan sekuritas Perusahaan harus dibuat setelah memperoleh saran profesional yang sesuai dan mengikuti sebagaimana ketentuan yang berlaku

AGENDA

Danantara Indonesia

PELINDO MULTI TERMINAL
IPCC TERMINAL KENDARAAN

1 PROFIL PERUSAHAAN

2 KINERJA PERUSAHAAN s.d Q3

3 INVESTASI & STRATEGI TAHUN 2026

4 DIVIDEN

5 KALEIDOSKOP

Danantara Indonesia

PELINDO MULTI TERMINAL
IPCC TERMINAL KENDARAAN



PROFIL PERUSAHAAN

Integrated Auto Solutions

PERJALANAN & TRANSFORMASI IPCC

Danantara Indonesia

PELINDO MULTI TERMINAL
IPCC TERMINAL KENDARAAN

2006

Pemerintah Indonesia menginstruksikan Pelindo II (IPC) untuk mengembangkan terminal khusus yang menangani kendaraan (mobil, alat berat, truk, bus, dan suku cadang) di Tanjung Priok.

2007

Penyelesaian konstruksi Terminal Mobil Tj. Priok dan mulai beroperasi sebagai divisi / Strategic Business Unit (SBU) IPC. Luas total area seluas 7,38 ha dengan kapasitas hingga 200.000 kendaraan per tahun.

2012

IPC CAR TERMINAL

Divisi Terminal Mobil dipisah menjadi anak perusahaan, dimana IPC memegang 99 % dan PT Multi Terminal Indonesia 1 %, sejak 1 Desember 2012. Luas total lahan mencapai 16,9 ha dengan kapasitas hingga 400.000 kendaraan per tahun

2018

PELINDO MULTI TERMINAL
IPCC TERMINAL KENDARAAN

Setelah merger Pelindo, saat ini kepemilikan IPCC adalah: 71,3 % oleh Subholding PT Pelindo Multi Terminal, 0,7 % oleh anak usaha Pelindo (PT MTI), 28 % saham dimiliki publik. Disusul dengan peluncuran logo baru.

2022

IDX Indonesia Stock Exchange Bursa Efek Indonesia

Yuk Nabung Saham

Pada 9 Juli 2018, PT Indonesia Kendaraan Terminal Tbk. (IPCC) resmi menjadi perusahaan publik dan tercatat di Bursa Efek Indonesia (BEI/IDX)

PROFIL PERUSAHAAN

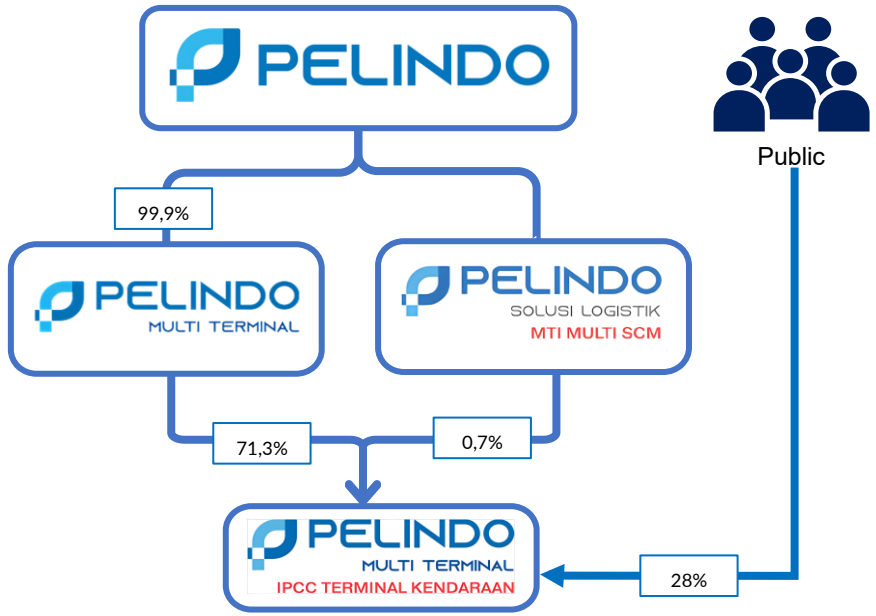
Danantara Indonesia

PELINDO MULTI TERMINAL
IPCC TERMINAL KENDARAAN

STRUKTUR PERUSAHAAN



STRUKTUR PEMEGANG SAHAM



IPCC Position in IDX & Global Index:

- Main Board Index
- IDXSMC-COM
- FTSE Global Equity Index Series Asia Pasific

Keunggulan Operasional

- **Produktivitas Tinggi** (200 unit/kapal/jam)
- ± 200 pengemudi **terlatih dan kompeten**
- Zero Damage dan Zero Accident

KOMISARIS & DIREKSI

Danantara Indonesia

PELINDO MULTI TERMINAL
IPCC TERMINAL KENDARAAN

DEWAN KOMISARIS



M. SAID BAKHRI
Komisaris Utama



HERY ARDIANTO
Komisaris Independen



TRI HIDAYAT
Komisaris Independen

DIREKSI



WING MEGANTORO
Direktur Utama



DONNY YUNIARTO
Direktur Operasi
& Teknik



BAGUS DWIPOYONO
Direktur Keuangan,
SDM & Manajemen
Risiko

WILAYAH OPERASIONAL

Danantara Indonesia

PELINDO MULTI TERMINAL
IPCC TERMINAL KENDARAAN

WILAYAH OPERASIONAL BRANCH JAKARTA



YARD INFO

A. **TOTAL AREA**
   - 31 Ha

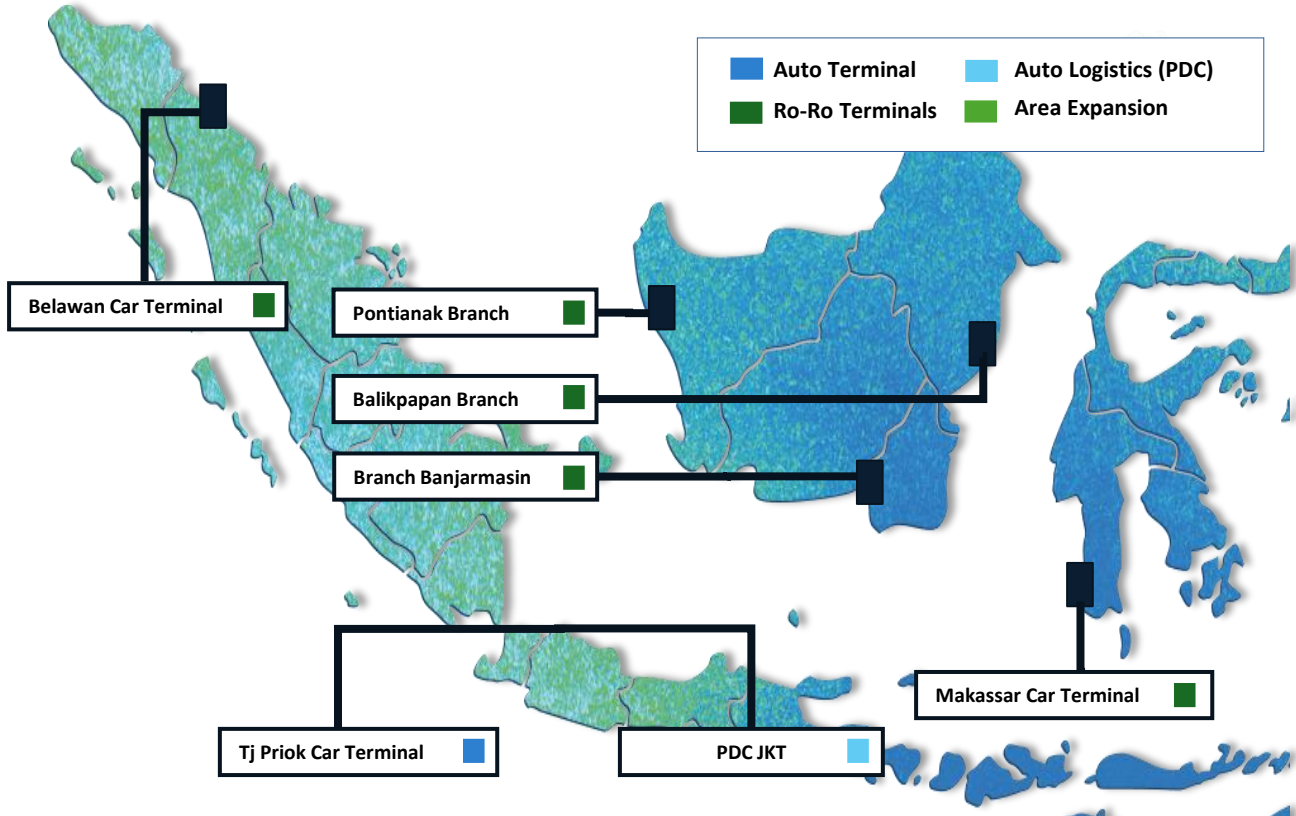
B. **STORAGE YARD WITH A TOTAL GROUND SLOT CAPACITY OF ±16,000 UNITS:**
   - International: 12.471 units
   - Domestic: 3.337 units

C. **MAXIMUM ANNUAL CAPACITY ±900.000 UNITS:**
   - International: 657.000 units
   - Domestic Terminal: 250.000 units

BERTH INFO

BERTH	AREA	LEGTH (M)	DEPTH (LWS)
TPT 1	DOMESTIC	88	-6
TPT 2	INTERNATIONAL	220	-9,6
TPT 3	DOMESTIC	148	-4,6
TPT 4	DOMESTIC	304	-10,3

WILAYAH KERJA IPCC



LINI BISNIS

Danantara Indonesia

PELINDO MULTI TERMINAL
IPCC TERMINAL KENDARAAN

CAR TERMINAL OPERATOR *(Stevedoring, Cargo Handling Services)*

Operation Planning



Planning & Control

Berth Operation



Stevedoring

Or Stevedoring company appointed by IPCC

Yard Operation



Cargodoring, Storage, Inspection

Gate Operation



ReceivingDelivery

Car Terminal Operation System

CAR TERMINAL SUPPORTING



Vehicle Processing Service (VPC)



Value Added Services (VAS)



Equipment Processing Center (EPC)

CAR DISTRIBUTION MANAGEMENT



Pre Delivery Center (PDC)



Inland Logistic (Truck Car Carrier)

FASILITAS TERMINAL BRANCH JAKARTA

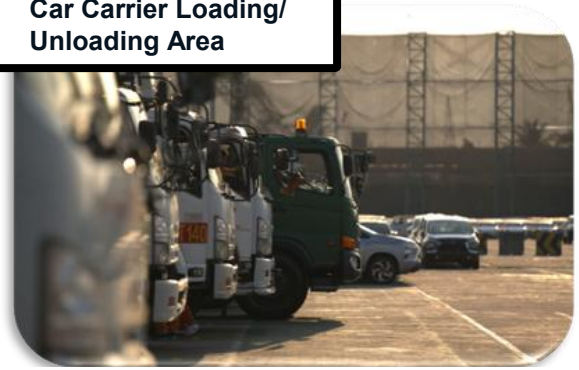
Danantara Indonesia

PELINDO MULTI TERMINAL
IPCC TERMINAL KENDARAAN

Autogate System



Car Carrier Loading/ Unloading Area



Control Inspection Facility



Yard, Berth & Resource Planning System



Control Room



Simulator Room



OUR CUSTOMER

Danantara Indonesia

PELINDO MULTI TERMINAL
IPCC TERMINAL KENDARAAN

CBU

TOYOTA
HYUNDAI
HONDA
ISUZU
VINFAST
DAIHATSU
BYD
SUZUKI
BMW
SUBARU
GEELY
KIA
CHERY
AION
WULING
Ford
MINI

TRUCK, BUS & ALAT BERAT

VOLVO
Bandit INDUSTRIES, INC.
JOHN DEERE
KOBELCO
RENAULT TRUCKS
SCANIA
HD HYUNDAI CONSTRUCTION EQUIPMENT
SANY
HITACHI
BOMAG FAYAT GROUP
CAT
KOMATSU
DEVELON
MORROOKA
XCMG

Danantara Indonesia



KINERJA PERUSAHAAN

Integrated Auto Solutions

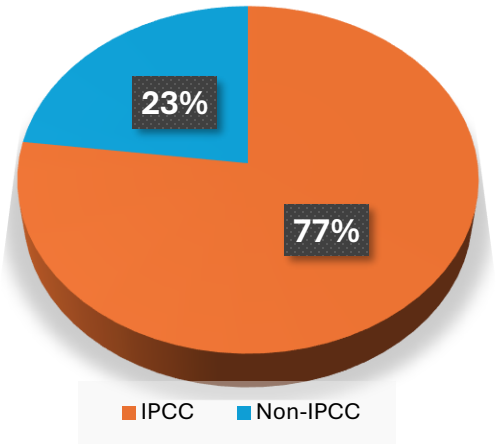
KINERJA EKSPOR & IMPOR

Kinerja Ekspor dan Impor s.d Q3 2026

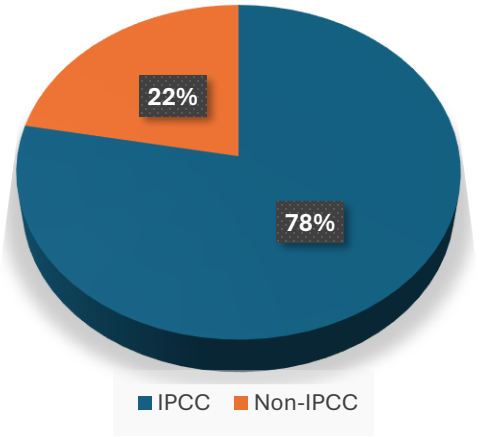
Danantara Indonesia

PELINDO MULTI TERMINAL
IPCC TERMINAL KENDARAAN

Market Share Ekspor-Impor s.d Q3 2025

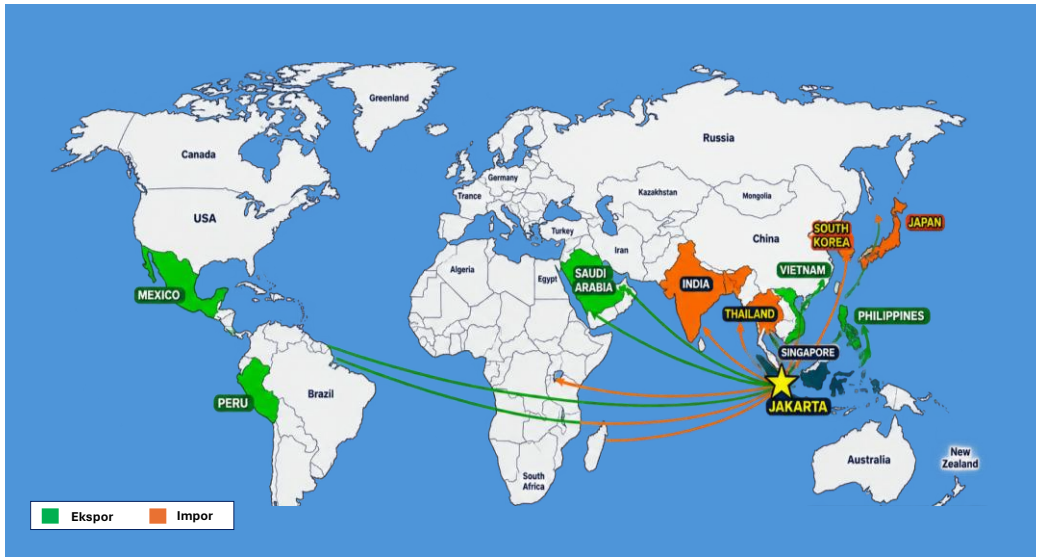


Market Share Ekspor-Impor s.d Q3 2026

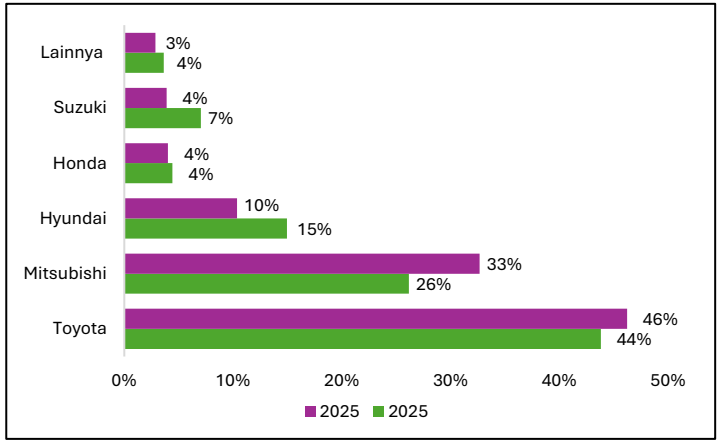


Perbandiang Market share Ekspor & Impot s.d Q3 Tahun 2025 dan 2026

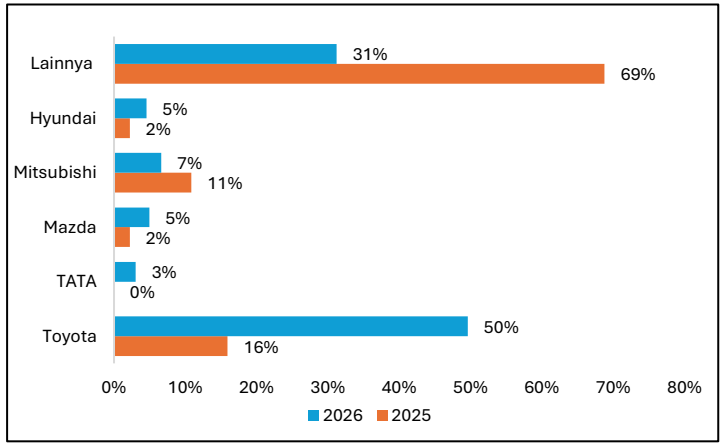
Rute Distribusi Ekspor & Impor



Top 5 Merk Ekspor



Top 5 Merk Impor



Top 5 Negara Ekspor

	2025	2026
Vietnam	20%	27%
Mexico	18%	12%
Philippines	16%	15%
Saudi Arabia	11%	7%
Peru	5%	8%
Others	30%	31%

Top 5 Negara Impor

	2025	2026
Thailand	30%	59%
India	5%	13%
Japan	4%	8%
Korea	2%	5%
Singapore	0,10%	9%
Others	59%	6%

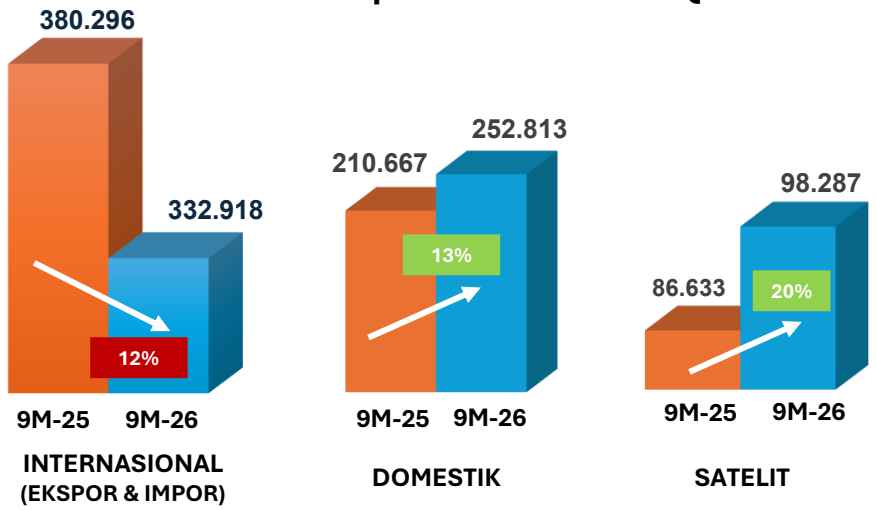
KINERJA BONGKAR MUAT

Kinerja Operasi s.d Q3 2026

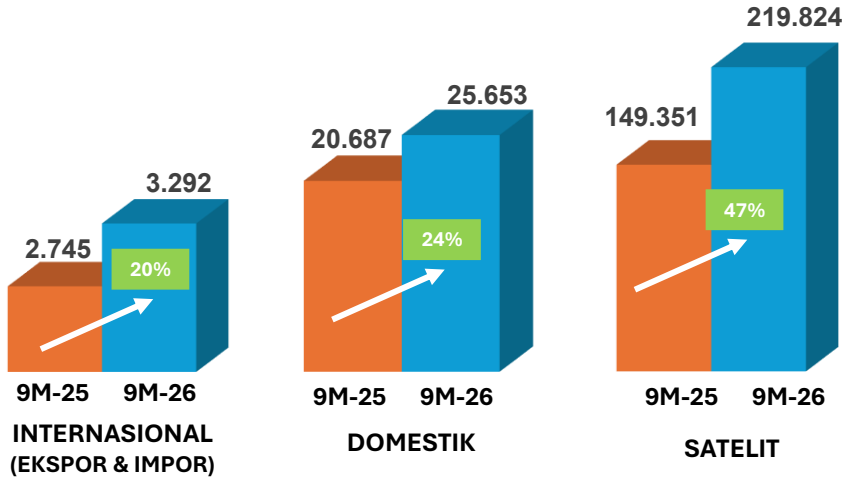
Danantara Indonesia

PELINDO MULTI TERMINAL
IPCC TERMINAL KENDARAAN

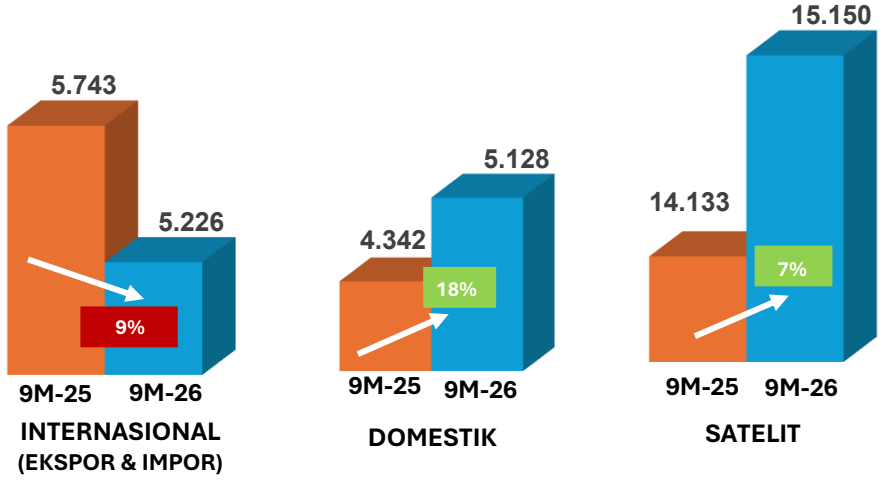
Volume CBU per Terminal – s.d Q3 2026



Volume Truck/Bus per Terminal – s.d Q3 2026



Volume Alat Berat per Terminal – s.d Q3 2026



1. **Volume CBU (Kendaraan)**
   - **Internasional turun**, dipengaruhi melemahnya aktivitas impor seiring berakhirnya insentif kendaraan listrik serta terhentinya pengiriman sementara kendaraan ke kawasan Timur Tengah akibat konflik di Selat Hormuz;
   - **Domestik naik**, didorong peningkatan distribusi kendaraan untuk memenuhi kebutuhan pasar dalam negeri;
   - **Terminal Satelit naik**, didukung peningkatan aktivitas bongkar muat di Banjarmasin dan Makassar, serta meningkatnya aktivitas pengiriman kendaraan dan alat berat untuk mendukung sektor agrikultur (pertanian).
2. **Volume Truck/Bus**
   - Internasional naik, Didukung peningkatan arus impor kendaraan truck untuk mendukung pelaksanaan program strategis Pemerintah;
   - **Domestik naik,** mencerminkan peningkatan distribusi kendaraan truck di pasar domestik untuk mendukung pelaksanaan program strategis Pemerintah;
   - **Terminal Satelit naik,** didukung peningkatan aktivitas distribusi kendaraan niaga melalui terminal satelit.
3. **Volume Alat Berat**
   - **Internasional turun,** Dipengaruhi oleh terbatasnya aktivitas pembangunan yang berdampak pada kebutuhan dan penggunaan alat berat;
   - **Domestik naik**, didorong peningkatan dalam mendukung sektor agrikultur (pertanian).
   - **Terminal Satelit naik**, mencerminkan alat berat untuk mendukung sektor agrikultur (pertanian).

KINERJA KEUANGAN

Kinerja Keuangan s.d Q3 2026

Danantara Indonesia

PELINDO MULTI TERMINAL
IPCC TERMINAL KENDARAAN

HIGLHLIGHT KINERJA KEUANGAN

PENDAPATAN USAHA

Rp 645,48
Miliar

Pendapatan usaha menyesuaikan 2,24% dibandingkan Q3 2025 akibat penurunan impor kendaraan listrik seiring berakhirnya insentif pemerintah

BEBAN USAHA

Rp 446,92
Miliar

Beban usaha meningkat 2,77% dibandingkan Q3 2025, terutama disebabkan oleh beban aktuaria, penyesuaian UMP, dan biaya sharing

LABA BERSIH

Rp 177,18
Miliar

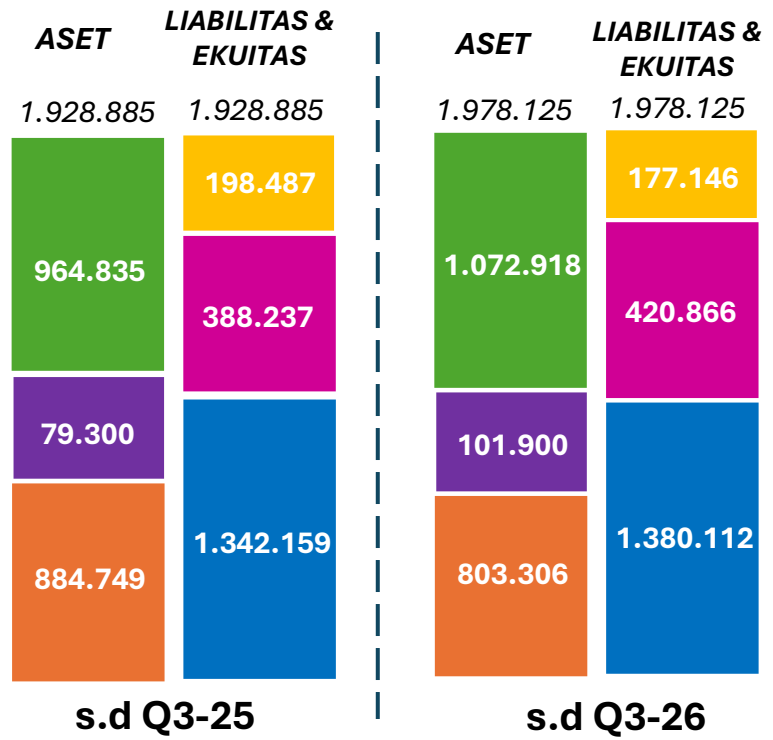
Laba bersih menurun 6,89% dibandingkan Q3 2025, dipengaruhi penyesuaian pendapatan usaha dan peningkatan beban usaha

EBITDA

Rp 272,44
Miliar

Penurunan EBITDA sebesar 8,49% di Q3 2025 disebabkan oleh pergerakan pendapatan akibat penurunan impor, dengan struktur beban yang tetap efisien dan kenaikan penyusutan yang minimal

NERACA KEUANGAN



Deskripsi	Q3-25	Q3-26
Current Ratio	526,05%	663,19%
Cash Ratio	486,09%	605,67%
ROE	16,24%	12,84%

IPCC tidak memiliki pinjaman (obligasi atau perbankan), liabilitas pada neraca adalah pencatatan PSAK 73 terhadap sewa lahan jangka panjang dengan Pelindo.

DEBT FREE COMPANY

- : *Kas Setara Kas*
- : *Total Aset Lancar Exclude Kas Setara Kas*
- : *Total Aset Tidak Lancar*
- : *Total Liabilitas Jangka Pendek*
- : *Total Liabilitas Jangka Panjang*
- : *Total Ekuitas*

Danantara Indonesia

PELINDO MULTI TERMINAL
IPCC TERMINAL KENDARAAN



INVESTASI TAHUN 2026

Integrated Auto Solutions

INVESTASI 2026

Danantara Indonesia

PELINDO MULTI TERMINAL
IPCC TERMINAL KENDARAAN

01	02	03
Pekerjaan Lapangan Eks Puma Tahap 1	Pekerjaan Jaring Penahan Overspray Tahap 2	Pembangunan Gedung Parkir Baru Car Terminal (Car Storgae Building)

Total Anggaran Investasi Tahun 2026 Rp 1,56 Miliar

Note:

- **Tujuan Penggunaan Anggaran**: Sebagian besar alokasi anggaran ditujukan untuk peningkatan infrastruktur dan superstruktur dalam rangka mendukung kelancaran kegiatan operasional;
- **Perbandingan Realisasi Investasi**: Realisasi investasi hingga September 2026 tercatat sebesar Rp730 juta, mengalami penurunan dibandingkan periode yang sama pada tahun lalu (September 2025) yang mencapai Rp5,4 miliar;
- Faktor Penurunan: Rendahnya penyerapan realisasi investasi pada tahun 2026 disebabkan oleh investasi Pembangunan Gedung Parkir Baru Car Terminal (Car Storage Building) yang masih terkendala perizinan AMDAL.

Danantara Indonesia

PELINDO MULTI TERMINAL
IPCC TERMINAL KENDARAAN



STRATEGI TAHUN 2026

Integrated Auto Solutions

RISIKO TAHUN 2026 & MITIGASI

Danantara Indonesia

PELINDO MULTI TERMINAL
IPCC TERMINAL KENDARAAN

Risiko Kondisi Ekonomi Global & Domestik

Pengembangan Bisnis & Kemitraan Strategis

Kompetisi Pelabuhan Otomotif Nasional

Kapasitas Lapangan Penumpukan

Risk Mitigation:
"IPCC Integrated Auto Solutions"

Tantangan Eksternal Tahun 2026

Danantara Indonesia

PELINDO MULTI TERMINAL
IPCC TERMINAL KENDARAAN



Fase Baru Konflik Timur Tengah: Infrastruktur Gas Jadi Target, Krisis Energi Makin Nyata

Dampak Geopolitik Timur Tengah pada Otomotif Indonesia

GAIKINDO: Turunnya PMI Manufaktur tak Mengubah Komitmen Industri Otomotif Jangka Panjang

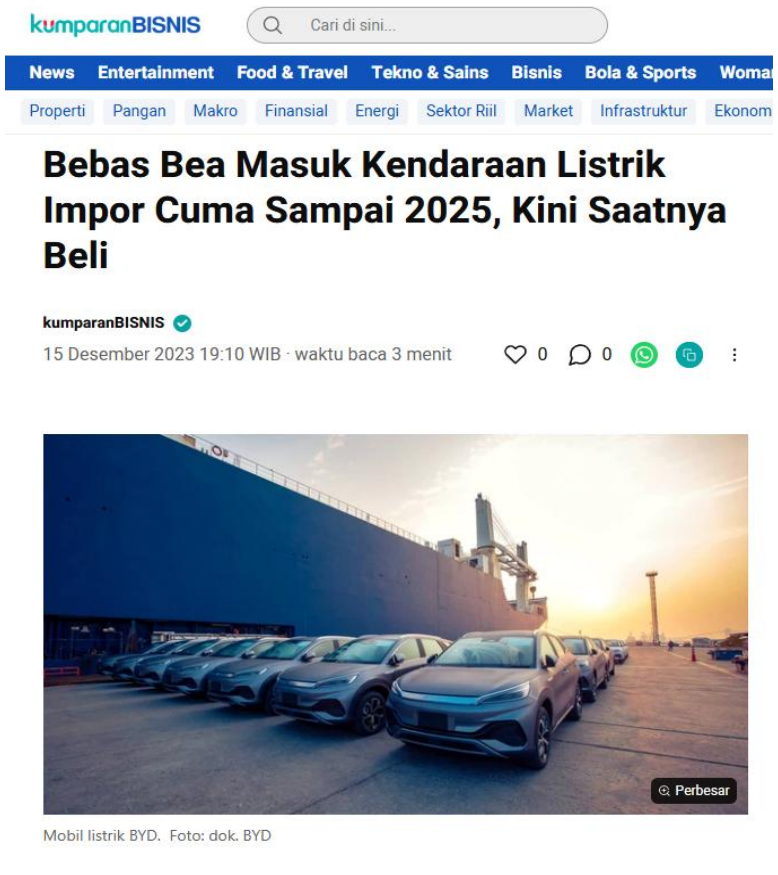
2 Jul 2026

GAIKINDO: Industri Otomotif Domestik Tertekan Gejolak Global, Biaya Produksi Naik

19 Mei 2026

Toyota Pertahankan Dominasi Ekspor Mobil Indonesia

Pada awal tahun 2026, meningkatnya ketegangan geopolitik akibat konflik Amerika Serikat–Iran sempat mengganggu pengiriman kargo ke kawasan Timur Tengah



kumparanBISNIS

Cari di sini...

News | Entertainment | Food & Travel | Tekno & Sains | Bisnis | Bola & Sports | Woma

Properti | Pangan | Makro | Finansial | Energi | Sektor Riil | Market | Infrastruktur | Ekonom

Bebas Bea Masuk Kendaraan Listrik Impor Cuma Sampai 2025, Kini Saatnya Beli

kumparanBISNIS

15 Desember 2023 19:10 WIB · waktu baca 3 menit

Perbesar

Mobil listrik BYD. Foto: dok. BYD

Dengan berakhirnya insentif bea masuk impor kendaraan listrik (EV) pada tahun 2025, bagaimana perkembangan volume impor pada tahun 2026? Impor kendaraan listrik merupakan salah satu faktor utama yang mendorong kinerja Perseroan pada tahun 2025



CNBC INDONESIA

HOME | MARKET | MY MONEY | NEWS | TECH | LIFESTYLE | SHARIA | ENTREPRENEUR

CNBC Indonesia > News > Berita

Meksiko Pasang Tarif Perdagangan 50% ke RI, Airlangga Buka Suara

Robertus Andrianto, CNBC Indonesia

12 December 2025 13:40

Foto: Menko Perekonomian, Airlangga Hartarto di Istana Negara Jakarta, Senin (10/11/2025). (CNBC Indonesia/Tri Susilo)

Jakarta, CNBC Indonesia - Keputusan Meksiko untuk mengenakan tarif dagang hingga 50% untuk sejumlah negara Asia, termasuk Indonesia tak membuat pemerintahan Presiden Prabowo Subianto kalang kabut.

Menteri Koordinator Bidang Perekonomian Airlangga Hartarto mengatakan, kebijakan itu bahkan tak akan mengganggu kinerja ekspor Indonesia, sehingga pemerintah kata dia belum berencana melakukan negosiasi tarif.

"Tidak (berpengaruh), dan belum ada (rencana negosiasi)," tegas Airlangga di kantornya, Jakarta, Jumat (12/12/2025).

Penerapan tarif perdagangan sebesar 50% oleh Meksiko pada tahun 2026 berpotensi memengaruhi volume ekspor Perseroan, mengingat Meksiko menyumbang 17% dari total arus ekspor kendaraan yang ditangani IPCC pada tahun 2025

ROADMAP 2026–2030

Danantara Indonesia

PELINDO MULTI TERMINAL
IPCC TERMINAL KENDARAAN

2026-2027
Business Alignment and Consolidation

- Peningkatan kapasitas & fasilitas terminal
- *Implemented dedicated car terminal*
- Standarisasi terminal kendaraan
- Sistemasi & digitalisasi proses bisnis terminal kendaraan
- *Inorganic growth* pada segmen transportasi darat & peningkatan layanan PDC
- Kenaikan tarif
- Ekspansi terminal Ro-Ro di area baru
- Peningkatan kompetensi & kapabilitas SDM
- Kerjasama mitra strategis global dan/atau *merger acquisition*

2028-2029
Business Enhancment

- Peningkatan market & pangsa pasar
- Peningkatan kapasitas & fasilitas terminal
- Implementasi *dedicated car terminal*
- Kerjasama pada segmen bisnis transportasi darat, *shipping* & logistic (*join marketing)*
- Kerjasama dengan *automaker* di luar layanan terminal
- Pengembangan *platform* layanan logistik kendaraan
- Kenaikan tarif
- Optimalisasi portfolio bisnis
- *Green car terminal*
- Kerjasama mitra strategis global dan/atau *merger & acquisition*

2030
Integrated Ecosystem

- Peningkatan kapasitas & fasilitas terminal
- Layanan terminal satelit terintegrasi
- Ulitmate layanan *end-to-end logistics* CBU
- Implementasi *sustainable development &* ESG
- *Ecosystem Auto Indutry*

PEMIMPIN EKOSISTEM LOGISTIK KENDARAAN

Danantara Indonesia

PELINDO MULTI TERMINAL
IPCC TERMINAL KENDARAAN

IPCC menyusun strategi ekspansi vertikal dan horizontal pada mata rantai distribusi otomotif dan alat berat dan mengintegrasikan seluruh layanan menjadi satu layanan bundling

Car Distribution Management

Vertical Expansion (Car Distribution Management)
- Ekspansi pada bisnis lain di dalam ekosistem terminal kendaraan (car carrier, shipping, dan PDC);
- Kolaborasi dengan pelaku bisnis di dalam ekosistem terminal kendaraan untuk layanan bisnis baru.

Land Transportation
(car carrier, towing, high & heavy equipment transport)

Pre-Delivery Center (PDC) / Port Stock
- Hyundai
- Toyota
- BMW, Mini, Subaru

Car Terminal Operator / Management

Existing Areas
- Tj. Priok
- Pontianak
- Belawan
- Makassar
- Balikpapan
- Banjarmasin

To be:
Seluruh Indonesia



2025 - beyond

Car Terminal Network

Domestic Shipping

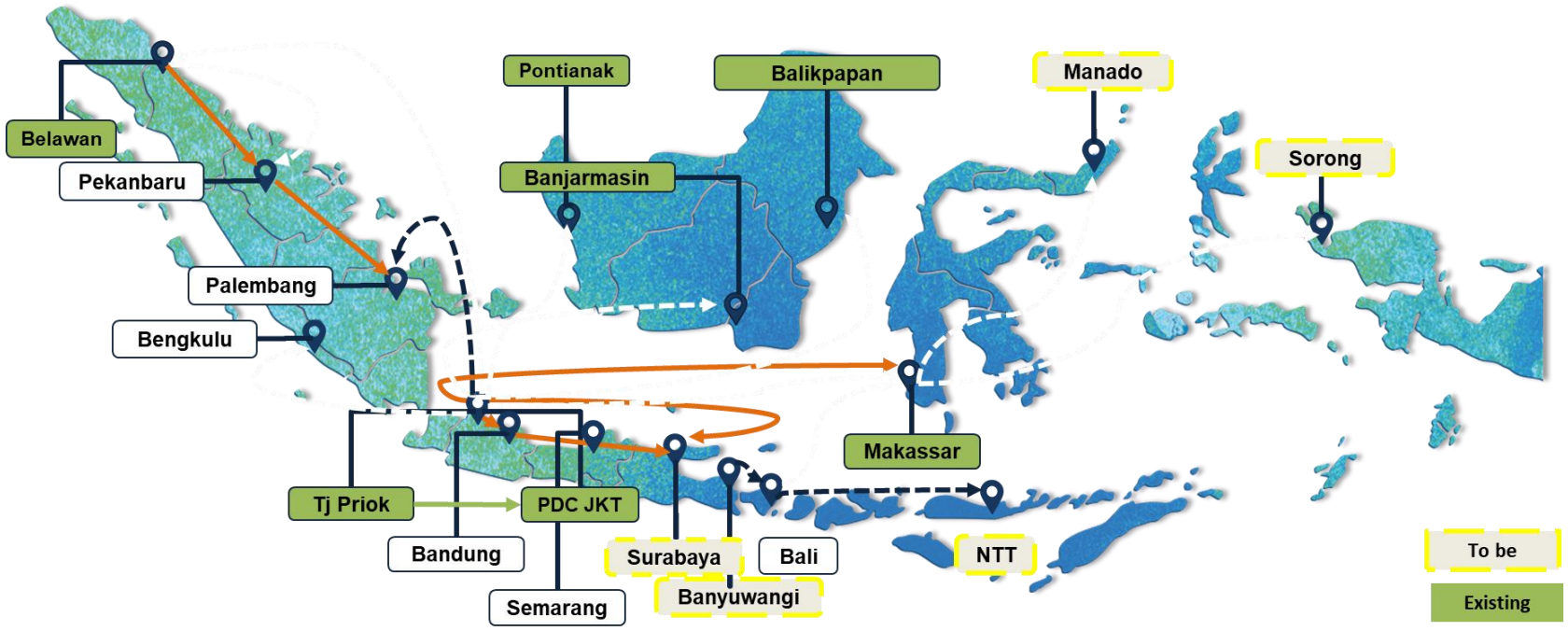
Horizontal Expansion (Car Terminal Network)
- Ekspansi bisnis inti (operator terminal kendaraan) di terminal kendaraan domestik lain;
- Kolaborasi/sinergi dengan cabang/regional Pelindo atau sub-holding/sister company untuk memperluas jangkauan wilayah layanan terminal kendaraan terintegrasi

TRANSFORMASI LAYANAN & EKOSISTEM LOGISTIK

Danantara Indonesia

PELINDO MULTI TERMINAL
IPCC TERMINAL KENDARAAN

IPCC Integrated Auto Solutions



1. Fokus pada Konektivitas & Jaringan:

- Menghubungkkan bisnis, menggerakan negeri
- Jaringan logistik membangun koneksi untuk pertumbuhan

2. Fokus pada Efisiensi & Keunggulan:

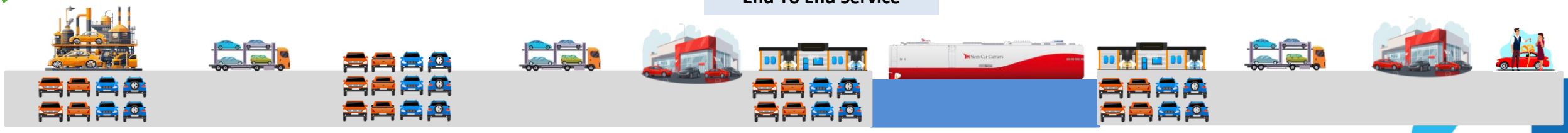
- Logistik cerdas, Solusi efisien
- Ekosistem terpadu kecepatan, keandalan & keunggulan
- Meningkatkan kinerja, mempercepat pertumbuhan

3. Fokus pada Pertumbuhan & Masa Depan:

- Ciptakan koneksi, dukung pertumbuhan
- Masa depan logistik
- Membawa bisnis ke dimensi baru

Integrated Auto Solutions

End To End Service



Manufacture → Land Trasportation → PDC/VAS/VPC → Land Trasportation → Dealer/Car Terminal → Shipping → Car Terminal → Land Trasportation → Dealer → Customer

VEHICLE DISTRIBUTION CENTER

Danantara Indonesia

PELINDO MULTI TERMINAL
IPCC TERMINAL KENDARAAN

IPCC menyediakan fasilitas lapangan penumpukan melalui Vehicle Distribution Center (VDC). Fasilitas ini dimanfaatkan untuk penyimpanan kendaraan sebelum didistribusikan ke dealer-dealer di dalam kota dan wilayah sekitarnya. VDC memberikan layanan yang disesuaikan untuk memenuhi standar kualitas dan kebutuhan operasional spesifik dari pelanggan

Receiving/Delivery

- Operasional penerimaan dan pengiriman kendaraan
- Proses pemeriksaan kualitas di setiap tahapan
- Pencucian kendaraan

Handling & Storage

- Perencanaan penyimpanan dan alokasi slot kendaraan)
- Pemindahan kendaraan antara area buffer area dan area penyimpanan (storage area)

Periodical Inspection

- Pemeriksaan kondisi ban dan baterai/aki kendaraan*
- Pemeriksaan benda asing yang jatuh atau kotoran burung pada Pemeriksaan terhadap ketidaknormalan atau kerusakan lain pada kendaraan

Value Added Services

- Perbaikan ringan kendaraan*
- Pemasangan aksesori atau perlengkapan tambahan kendaraan di area pelabuhan)*



VDC Customers

HYUNDAI, TOYOTA, BMW, GEELY, SUBARU

Layanan Opsional Berdasarkan Kebutuhan Pelanggan

INTEGRATED AUTO SOLUTIONS

Danantara Indonesia

PELINDO MULTI TERMINAL
IPCC TERMINAL KENDARAAN

Mengusung tagline 'Integrated Auto Solutions', IPCC memperkuat portofolio layanannya dengan menyediakan layanan pengangkutan mobil (Car Carrier), derek (Towing), dan kemudi mandiri (Self Drive)

Sejalan dengan tagline "Integrated Auto Solutions," IPCC berkomitmen untuk memperluas layanan transportasi kendaraan serta menghadirkan solusi komprehensif yang terintegrasi dari awal hingga akhir (end-to-end) bagi para pelanggan







15 Semi-trailer units with a load capacity for 6 car

10 towing capacity for one car





PELUANG ESKTERNAL TAHUN 2026

Danantara Indonesia

PELINDO MULTI TERMINAL
IPCC TERMINAL KENDARAAN

Nasional

Pengadaan Pikap Kopdes Merah Putih Diduga di-Mark Up hingga Rp 69 Juta/Unit

Dina Rayanti - detikBali
Rabu, 15 Jul 2026 10:45 WIB



Foto: Mobil Mahindra operasional KDMP di Boyolali diserahkan ke pengurus KDMP dan Kades di Makodim Boyolali, Kamis (9/4/2026). (Jarmaji/detikJateng)

Jakarta - Pengadaan mobil pikap untuk Koperasi Desa (Kopdes) Merah Putih diduga di-mark up hingga Rp 61-69 juta per unit. Penggelembungan dana itu ditemukan oleh Indonesia Corruption Watch (ICW).

Walhasil, jika diakumulasikan dengan target pengadaan pikap sebanyak 80 ribu unit, maka ICW menaksir potensi perburuan rente mencapai Rp 4,86 triliun hingga Rp 5,54 triliun.

"Secara keseluruhan, temuan ICW menunjukkan bahwa pengadaan p[illegible]p KDMP

Show Ads

Mobil Pikap dan Truk Kopdes Merah Putih Bukan Cuma Impor India, Tapi ada Mitsubishi dan Isuzu

Penulis **Jeffry Yanto Sudibyo** - 3 April 2026 | 10:30



Mahindra Scorpio calon pikap Koperasi Merah Putih (Foto: Istimewa)

Otodream - Program pengadaan kendaraan operasional untuk Koperasi Desa/Kelurahan (Kopdes) Merah Putih ternyata bukan hanya berasal dari India, melainkan ada keterlibatan brand China dan Jepang seperti halnya Mitsubishi Fuso, Hino, Isuzu, hingga motor roda tiga Tossa.

Direktur Utama PT Agrinas Pangan Nusantara, Joao Angelo De Sousa Mota, mengungkapkan total pengadaan kendaraan operasional mencapai 160 ribu unit dengan nilai anggaran yang sudah terserap sekitar Rp200 triliun.

Toyota Pertahankan Dominasi Ekspor Mobil Indonesia

Kompas.com, 27 Jul 2026, 19:09 WIB

Azwar Ferdian
Editor



JAKARTA, KOMPAS.com – PT Toyota Motor Manufacturing Indonesia (TMMIN) berhasil mempertahankan kinerja ekspor kendaraan di tengah dinamika industri otomotif global. Sepanjang Januari hingga Juni 2026, Toyota Indonesia mengekspor 145.080 unit kendaraan utuh (completely built-up/CBU), meningkat 10,7 persen dibandingkan periode yang sama tahun lalu.

Berdasarkan data Gabungan Industri Kendaraan Bermotor Indonesia (GAIKINDO), capaian tersebut menyumbang sekitar 57,6 persen dari total ekspor mobil nasional yang mencapai 251.705 unit pada semester pertama 2026.

BYD Genjot Pasar Ekspor, Target 1,5 Juta Unit 2026

Kompas.com, 31 Maret 2026, 11:02 WIB

Add to Google

Gilang Satria, Agung Kurniawan
Tim Redaksi



- **Peluang impor untuk mendukung program pemerintah, dengan IPCC telah menerima unit TATA Ultra Truck T7 dan XENON Yodha SC pada Agustus 2026, yang berkontribusi terhadap estimasi total volume impor sekitar 50.000 unit hingga akhir tahun 2026;**
- **Potensi peningkatan volume ekspor dari Toyota;**
- **Peluang ekspor baru dari BYD yang diperkirakan mulai berjalan pada kuartal IV, sehingga dapat mendukung pertumbuhan volume tambahan sekaligus diversifikasi basis pelanggan ekspor Perseroan**

STRATEGI MASA DEPAN & EKSPANSI PERTUMBUHAN

Danantara Indonesia

PELINDO MULTI TERMINAL
IPCC TERMINAL KENDARAAN



Layanan Terintegrasi Penanganan Terminal dan Distribusi Kargo

Menyediakan solusi logistik terintegrasi dari hulu hingga hilir (end-to-end).



Ekspansi Terminal Operasional di Seluruh Indonesia

Memperkuat Jaringan Logistik Nasional Indonesia



Eksplorasi Peluang Global

Evaluasi Kehadiran di Pasar Internasional dan Kemitraan Strategis



Pengembangan Lahan Tambahan

Pengembangan untuk mendukung pertumbuhan Terminal Internasional.

Danantara Indonesia

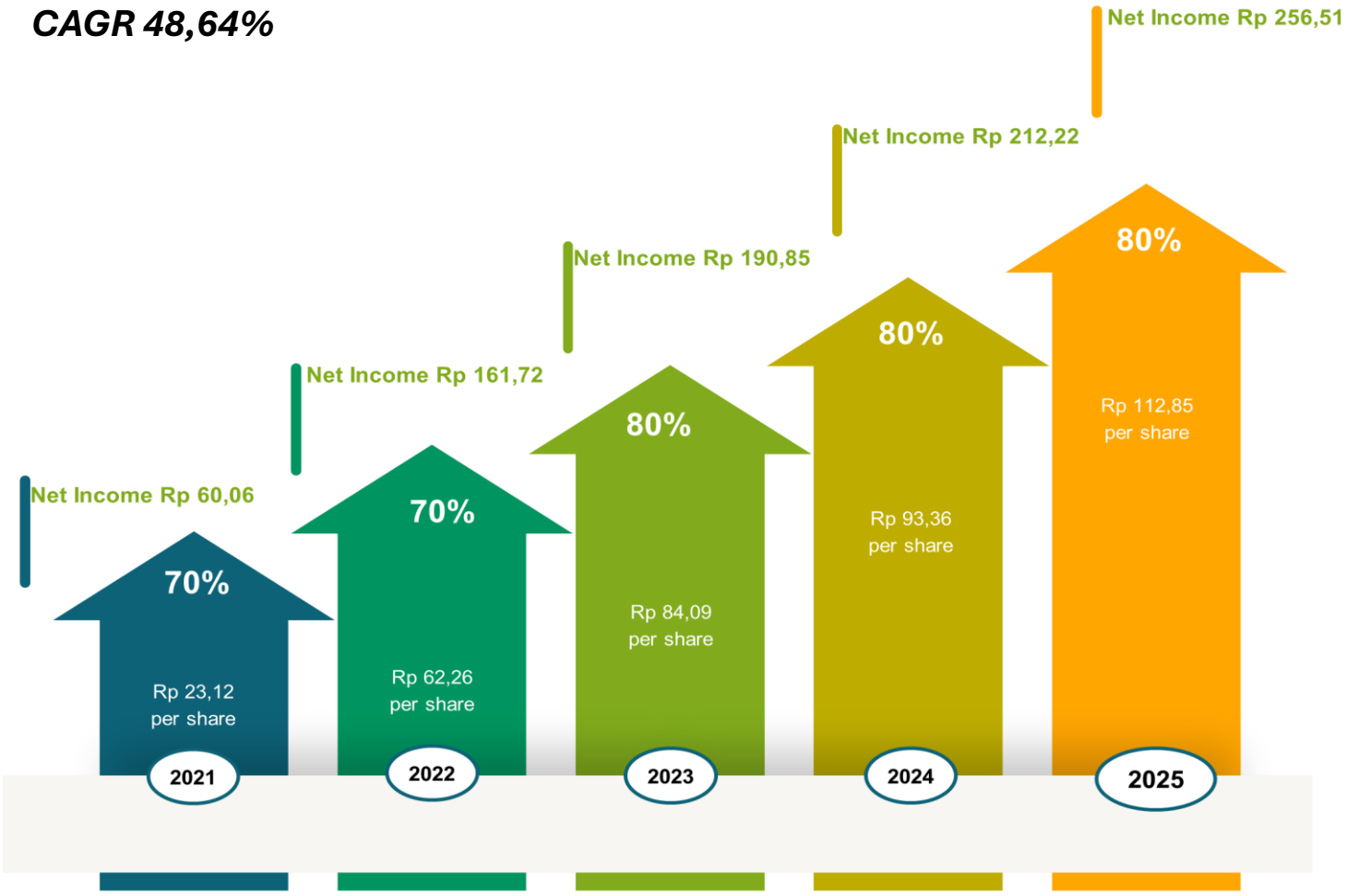


DIVIDEN

Integrated Auto Solutions

Trend Pertumbuhan Dividen & Imbal Hasil Pemegang Saham

CAGR 48,64%



- **Sebagai wujud komitmen dalam memberikan nilai tambah kepada pemegang saham, Perseroan membagikan dividen tunai sebesar Rp205,21 miliar atau setara Rp112,853 per saham untuk Tahun Buku 2025;**
- **Serta mencatatkan CAGR pertumbuhan nilai dividen sebesar 48,64% yang naik secara konsisten setiap tahun**

Danantara Indonesia

PELINDO MULTI TERMINAL
IPCC TERMINAL KENDARAAN



KALAEIDOSKOP

Integrated Auto Solutions

KINERJA DAN CAPAIAN 2026

Danantara Indonesia

PELINDO MULTI TERMINAL
IPCC TERMINAL KENDARAAN



Fasilitator Pengiriman Bantuan Bencana Alam Sumatera & Aceh Bersama PMI



Best Stock Award 2026 Kategori Sectoral Infrastucture Mid Cap



RAKERNAS 2026



Benchmarking Tim Tanjung Langsat Port (TLP) ke IPCC Johor Malaysia



Benchmarking Tim Nippon Ekspress ke IPCC



Anugerah BUMN Kategori Strategi Perusahaan Terbaik & Best CEO



Penandatanganan Perpanjangan kontrak layanan Satelit Makassar



Pelaksanaan RUPS Tahunan Tahun Buku 2025



Penghargaan Green & Smart Port Initiave ASRI 2026 Predikat Bintang Tiga



Pelindo IDEA kategori The Most Organized Innovation Committee



TJSL & CSR Award 2026 oleh BUMN Track



Silver Winner ISRA 2026 Kategori Sustainability Report



Kerjasama IPCC dengan POLTRADA



CSR Award Kategori Impact Commitment Award



Pelaksanaan RUPS Luar Biasa



Top GRC Awards 2026 atas Penerapan GRC pada Perusahaan



Best Infrastuctures Sector-IDX Main Board EMCEA 2026

Danantara Indonesia

PELINDO
MULTI TERMINAL
IPCC TERMINAL KENDARAAN

TERIMA KASIH

PT Indonesia Kendaraan Terminal Tbk
Jl. Sindang Laut No. 100, Cilincing, Jakarta Utara 14110
+62 21 4393 2251
corsec@indonesiacarterminal.co.id; info@indonesiacarterminal.co.id
www.indonesiacarterminal.co.id